

MOL Dynamic Moto 4T Racing Pro 5W-60

olej do czterosuwowych silników motocyklowych



MOL Dynamic Moto 4T Racing Pro 5W-60 to najwyższej jakości olej do silników motocyklowych wytwarzany z syntetycznego oleju bazowego wykazujący doskonałe cechy przepływu. Syntetyczny olej bazowy zastosowany w MOL Dynamic Moto 4T Racing Pro 5W-60 jest całkowicie odporny na intensywne naprężenia ścinające, termiczne i mechaniczne, co zapewnia wyjątkową ochronę w silnikach motocyklowych o wysokiej wydajności właściwej, które pracują na wysokich obrotach. Oprócz wyjątkowej ochrony przed zużyciem, MOL Dynamic Moto 4T Racing Pro 5W-60 zapewnia wysoki stopień czystości w punktach komory spalania, w których prawdopodobieństwo powstawania osadów jest najwyższe (rowki pierścieni tłokowych) w kanałach olejowych i chłodnicy oleju. Skład oleju silnikowego MOL Dynamic Moto 4T Racing Pro 5W-60 zapewnia odpowiednie warunki smarowania części silników nawet podczas pracy w ekstremalnych warunkach.

Zastosowanie



Motocykle chłodzone powietrzem lub wodą

Motocykle z osobnymi lub zintegrowanymi skrzyniami biegów

Motorowery z suchym i mokrym sprzęgłem

Motocykle z katalizatorem lub bez

Cechy i korzyści

Doskonała odporność na ścinanie

Zachowuje korzystne właściwości na długi okres nawet pod dużym załadowaniem i obciążeniem

Wysoki wskaźnik lepkości

Niski początkowy moment obrotowy podczas rozruchu na zimno i stabilna warstwa środka smarnego przy wysokich temperaturach operacyjnych

Wysoka lepkość operacyjna

Obniża zużycie oleju i poprawia wewnętrzne uszczelnienie silnika

Optymalne cechy tarcia

Prawidłowe przeniesienie momentu obrotowego pomiędzy tarczami sprzęgła

Nadzwyczajny efekt czyszczący

Zapewnia zachowanie czystości komory tłoka i komory spalania oraz swobodny ruch pierścieni tłoka

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 5W-60

API SN

JASO MA2

MOL Dynamic Moto 4T Racing Pro 5W-60

olej do czterosuwowych silników motocyklowych



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,852
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	152,5
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	23,9
Wskaźnik Lepkości	188
Temperatura płynięcia [°C]	-36
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	230
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	7,2

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C